Road Profit UP · TRACKS

Τεκμηρίωση νομικής και τεχνικής βάσης της λειτουργίας «Ψηφιακή Διακίνηση»

Ημερομηνία σύνταξης: 6 Οκτωβρίου 2026 · Έκδοση εφαρμογής αναφοράς: 1.0.411 · Αναγνωριστικό εφαρμογής: com.roadprofit.app

1. Σκοπός του εγγράφου

Το έγγραφο καταγράφει σε ποιες διατάξεις και σε ποια επίσημα κείμενα της Α.Α.Δ.Ε. στηρίζεται η ύπαρξη της λειτουργίας «Ψηφιακή Διακίνηση» στο μενού της εφαρμογής Road Profit UP, πώς ακριβώς λειτουργεί και ποιος φέρει την ευθύνη κάθε δήλωσης. Συντάχθηκε ώστε ο δημιουργός της εφαρμογής να μπορεί να το παρουσιάσει σε λογιστή, νομικό σύμβουλο, συνεργάτη ή αρχή.

2. Τι κάνει η λειτουργία

- Ο μεταφορέας σαρώνει τον κωδικό QR του ψηφιακού δελτίου αποστολής και βλέπει την κατάστασή του στην Α.Α.Δ.Ε. (μόνο ανάγνωση).
- Αν το επιλέξει, δηλώνει ως μεταφορέας την ανάληψη/έναρξη διακίνησης και το αποτέλεσμα της παράδοσης.
- Η εφαρμογή δεν εκδίδει τιμολόγια ή παραστατικά στο πραγματικό σύστημα. Οι ρόλοι λήπτη και εκδότη είναι απενεργοποιημένοι.
- Η επικοινωνία γίνεται απευθείας από το κινητό του χρήστη προς τους διακομιστές της Α.Α.Δ.Ε., με τους κωδικούς API που έχει εκδώσει ο ίδιος ο χρήστης για το ΑΦΜ του. Το Road Profit UP δεν διαθέτει ενδιάμεσο διακομιστή και δεν λαμβάνει ούτε αποθηκεύει τους κωδικούς ή τα δεδομένα.

3. Νομική βάση: απόφαση Α.1138/2020

Απόφαση Α.1138/2020 (ΦΕΚ Β΄ 2470/22.6.2020), όπως ισχύει με τις τροποποιήσεις έως και την Α.1139/2025. Το άρθρο 4 παρ. 6 ορίζει με ποιους τρόπους διαβιβάζονται δεδομένα στην Α.Α.Δ.Ε. Ένας από αυτούς είναι:

> *«β) των προγραμμάτων διαχείρισης επιχειρήσεων (εμπορικό / λογιστικό, ERP), που χρησιμοποιούν οι οντότητες και διασυνδέονται με την Α.Α.Δ.Ε. μέσω σχετικής διεπαφής.»*

Η περίπτωση (β) δεν συνοδεύεται από κανέναν όρο: ούτε όριο εσόδων, ούτε πιστοποίηση, ούτε έγκριση ή μητρώο κατασκευαστών λογισμικού. Όρους και όρια θέτει η απόφαση μόνο για την ειδική φόρμα καταχώρησης (περ. γ). Σε ολόκληρο το κείμενο της απόφασης δεν υπάρχει διάταξη που να απαιτεί άδεια ή δήλωση από όποιον αναπτύσσει τέτοιο λογισμικό. Αδειοδότηση προβλέπεται μόνο για τους Παρόχους Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης, που είναι διαφορετική κατηγορία (περ. α).

Για το ποιος διαβιβάζει, το άρθρο 4 παρ. 7 ορίζει:

> *«α) Από την ίδια την οντότητα ή εξουσιοδοτημένο λογιστή»*

Και για τις προδιαγραφές, το άρθρο 4 παρ. 8:

> *«Η επιχειρησιακή και τεχνική τεκμηρίωση της διαδικασίας διαβίβασης, αναφορικά με τις διαθέσιμες λειτουργίες διασύνδεσης με την Α.Α.Δ.Ε., αναρτάται στον διαδικτυακό τόπο της Αρχής (www.aade.gr/mydata).»*

Η απόφαση Α.1123/2024 για τα ψηφιακά παραστατικά διακίνησης παραπέμπει, ως προς τον τρόπο και τη διαδικασία διαβίβασης, στο άρθρο 4 της Α.1138/2020 και στις επιχειρησιακές και τεχνικές προδιαγραφές της Α.Α.Δ.Ε. Δεν εισάγει αδειοδότηση λογισμικού.

4. Τεχνική βάση: επίσημη τεκμηρίωση της Α.Α.Δ.Ε.

«Τεχνική περιγραφή διεπαφών REST API για το Ψηφιακό Δελτίο Αποστολής», Έκδοση 2.0.2, Σεπτέμβριος 2026. Η εισαγωγή του εγγράφου ορίζει σε ποιους απευθύνεται:

> *«Απευθύνεται σε Παρόχους Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης και προγραμματιστές συστημάτων ERP που επιθυμούν να ενσωματώσουν τη λειτουργικότητα αυτή για λογαριασμό των πελατών τους.»*

Η Α.Α.Δ.Ε. προβλέπει δηλαδή ρητά ότι τρίτοι προγραμματιστές ενσωματώνουν τη λειτουργία σε λογισμικό που χρησιμοποιούν άλλοι. Για τις ενέργειες του μεταφορέα το ίδιο έγγραφο αναφέρει:

> *RegisterTransfer: «Η μέθοδος καλείται από τον μεταφορέα για να δηλώσει την παραλαβή των αγαθών και την έναρξη της διακίνησης, ή την παραλαβή από προηγούμενο μεταφορέα (μεταφόρτωση).»*
>
> *ConfirmDeliveryOutcome: «Η μέθοδος καλείται είτε από τον Μεταφορέα για να δηλώσει το αποτέλεσμα της παράδοσης, είτε από τον Λήπτη για να επιβεβαιώσει την παραλαβή.»*

Η ταυτοποίηση γίνεται σε κάθε κλήση με το όνομα χρήστη και το κλειδί (subscription key) του ίδιου του χρήστη, από τα οποία η Α.Α.Δ.Ε. αναγνωρίζει το ΑΦΜ του. Το έγγραφο ορίζει δύο περιβάλλοντα, δοκιμαστικό (mydataapidev.aade.gr) και παραγωγικό (mydatapi.aade.gr), και δεν θέτει καμία απαίτηση πιστοποίησης ή δήλωσης του λογισμικού. Κατά τις Συχνές Ερωτήσεις της Α.Α.Δ.Ε. για το REST API, την εγγραφή και το κλειδί τα αποκτά η ίδια η επιχείρηση ή ο λογιστής της, και όχι ο κατασκευαστής του προγράμματος.

5. Χρονικό πλαίσιο: προαιρετική χρήση έως 1/1/2027

Με την ανακοίνωση της 30ής Σεπτεμβρίου 2026, η Β΄ φάση του ψηφιακού δελτίου αποστολής (φόρτωση, μεταφόρτωση, παραλαβή) γίνεται υποχρεωτική από την 1η Ιανουαρίου 2027. Έως τότε:

> *«παρέχεται η δυνατότητα προαιρετικής διαβίβασης των σχετικών δεδομένων»*

Η χρήση της λειτουργίας πριν από την 1/1/2027 είναι επομένως επιτρεπτή και προαιρετική. Προαιρετική σημαίνει ότι ο μεταφορέας δεν υποχρεούται να δηλώσει. Αν όμως δηλώσει στο παραγωγικό περιβάλλον, η δήλωση είναι πραγματική και καταγράφεται κανονικά στο myDATA.

6. Πώς εφαρμόζονται τα παραπάνω στο Road Profit UP (έκδοση 1.0.411)

Απαίτηση / αρχή	**Υλοποίηση στην εφαρμογή**
Διαβίβαση από την ίδια την οντότητα	Κάθε χρήστης καταχωρεί τους δικούς του κωδικούς API. Φυλάσσονται μόνο στο κινητό του, στον προστατευμένο χώρο του Android.
Διασύνδεση μέσω της επίσημης διεπαφής	Απευθείας κλήσεις στις διευθύνσεις της Α.Α.Δ.Ε., κατά την τεκμηρίωση v2.0.2. Κανένας ενδιάμεσος διακομιστής.
Ρητή βούληση του υπόχρεου	Οι πραγματικές δηλώσεις είναι κλειστές από προεπιλογή. Ανοίγουν μόνο με ρητή ενεργοποίηση και κάθε αποστολή ζητά δεύτερη επιβεβαίωση.
Καμία αυτόματη φορολογική ενέργεια	Η σάρωση και ο έλεγχος δεν στέλνουν δήλωση. Δεν γίνεται αυτόματη επανάληψη αποτυχημένης αποστολής.
Αβέβαιο αποτέλεσμα	Κλειδώνει νέα αποστολή για το ίδιο δελτίο μέχρι να ελεγχθεί η κατάστασή του στην Α.Α.Δ.Ε.
Διάκριση δοκιμής και πραγματικού	Ξεχωριστοί κωδικοί και ξεχωριστή σήμανση για δοκιμαστικό και παραγωγικό περιβάλλον.
Ενημέρωση χρήστη	Το παράθυρο ενεργοποίησης αναφέρει ότι η δήλωση είναι πραγματική και ότι η χρήση είναι προαιρετική έως 1/1/2027. Η νομική βάση εμφανίζεται μέσα στην εφαρμογή και η πολιτική απορρήτου περιγράφει τι διαβιβάζεται στην Α.Α.Δ.Ε.

7. Ευθύνη

Υπόχρεος και υπεύθυνος για κάθε δήλωση είναι ο μεταφορέας που την υποβάλλει με τους κωδικούς του και την επιβεβαιώνει. Το Road Profit UP είναι το εργαλείο με το οποίο ο υπόχρεος διασυνδέεται με την Α.Α.Δ.Ε., όπως κάθε εμπορικό ή λογιστικό πρόγραμμα. Ο δημιουργός της εφαρμογής δεν

ενεργεί ως Πάροχος Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης, δεν διαβιβάζει δεδομένα για λογαριασμό τρίτων και δεν έχει πρόσβαση σε αυτά. Το Road Profit UP δεν είναι υπηρεσία της Α.Α.Δ.Ε. και δεν έχει εγκριθεί ή πιστοποιηθεί από αυτήν.

8. Όρια του εγγράφου

- Είναι τεκμηρίωση που συγκεντρώνει επίσημες πηγές. Δεν είναι νομική γνωμάτευση και δεν υποκαθιστά τη συμβουλή δικηγόρου ή λογιστή.
- Ο ορισμός του «προγράμματος διαχείρισης επιχειρήσεων» στο άρθρο 1 παρ. 7 της Α.1138/2020 αναφέρεται σε εφαρμογές εμπορικής και λογιστικής διαχείρισης. Η υπαγωγή μιας εφαρμογής μεταφορέα σε αυτόν στηρίζεται στην τεχνική τεκμηρίωση της Α.Α.Δ.Ε., που δίνει τις ενέργειες του μεταφορέα μέσω της ίδιας διεπαφής. Δεν υπάρχει ρητή διάταξη ειδικά για εφαρμογές κινητού.
- Δεν εντοπίστηκε ξεχωριστό κείμενο «όρων χρήσης» της διεπαφής. Τυχόν μεταγενέστερη απόφαση ή νέα έκδοση της τεκμηρίωσης μπορεί να αλλάξει τα παραπάνω.

9. Πηγές

- Απόφαση Α.1138/2020, ΦΕΚ Β΄ 2470/22.6.2020, κωδικοποιημένη έως Α.1139/2025 (kodiko.gr, εκτύπωση 6/10/2026): άρθρο 1 παρ. 7, άρθρο 4 παρ. 6, 7 και 8.
- Απόφαση Α.1123/2024, ψηφιακά παραστατικά διακίνησης: forin.gr/articles/article/80422/a-1123-2024
- Α.Α.Δ.Ε., «Τεχνική περιγραφή διεπαφών REST API για το Ψηφιακό Δελτίο Αποστολής», Έκδοση 2.0.2, Σεπτέμβριος 2026: aade.gr/sites/default/files/2026-09/myDATA API Documentation_DeliveryNote_v2.0.2_official_0.pdf
- Α.Α.Δ.Ε., Συχνές Ερωτήσεις myDATA REST API και εξουσιοδοτήσεις: aade.gr/sites/default/files/2023-02/FAQs_myDATA_RESTAPI_eksousiodotiseis.pdf
- Ανακοίνωση παράτασης 30/9/2026: athina984.gr (30/9/2026), dete.gr (1/10/2026), taxheaven.gr/news/73472
- Α.Α.Δ.Ε., «Υποχρεωτική Ηλεκτρονική Τιμολόγηση & Ψηφιακά Παραστατικά Διακίνησης»: aade.gr/node/15728

Ο δημιουργός της εφαρμογής: _____ Ημερομηνία: ____ / ____ / _____